

SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO STAŁA 3,5 M
SZEROKOŚĆ PASA POSTOJOWEGO STAŁA 2,5 M
SZEROKOŚĆ PASA CHODNIKÓW WZDŁUŻ
KAMIENIC ZMIENNA WG STANU ZASTANOWIENIA
NIE MNIEJ NIŻ 2,0 M


UWAGA! DROGI
I STANOWISKA
POSTOJOWE
DOSTOSOWAĆ DO
RZECZYWISTEGO
UKSZTAŁTOWANIA
T E R E N U

GRANICE OBSZARU OPRACOWANIA

GRANICE OBSZARU OPRACOWANIA

GRANICE OBSZARU OPRACOWANIA

WSZYSTKIE WYMIARY DOSTOSOWAĆ DO
SYTUACJI RZECZYWISTEJ Z ZACHOWANIEM
WYMIARÓW MIEJSC POSTOJOWYCH ZGODNYCH
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI JAKIM POWINNY
ODPOWIEDAĆ DROGI I ICH USYTUOWANIE

nazwa inwestycji	PROJEKT WYKONAWCZY ZMIANY POSADZKI RYNKU W RAMACH PROJEKTU REWITALIZACJI		
adres inwestycji	DUKŁA, G.M. DUKŁA, POW. KROSNO		
identyfikator dz.	180/02_4/0001.89/2 i 154		
inwestor	GMINA DUKŁA		KOMUNIKACJA SEKCJA 3
adres zamieszkania	38-450 DUKŁA UL. TRAKT WĘGIERSKI 11		
tytuł rysunku	KOMUNIKACJA SEKCJA 3		1:200
autor projektu	podpis	asystent	06 2022 r.
mgr inż. arch. Stefan Stempniak		mgr inż. arch. Marek Gransicki	PWK 4
upr. proj. b/o Rz/A-08.06		konceptcja i opracowanie graficzne	